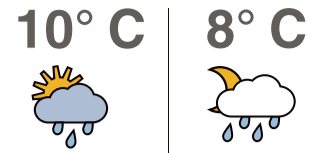


Střední Čechy



Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

strednicechy.idnes.cz

DNES Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Příbram, Rakovník

Důmyslně sklízené lajky

Instagramy Benešova a Tetína jsou nejlepší v ČR. Fotky na ně vznikají z dronů i při venčení psa

Aleš Kubelka
redaktor MF DNES

STŘEDNÍ ČECHY Instagram. Komunikační fenomén posledního desetiletí, který v naší zemi vystupuje ze stínu slavnějšího Facebooku. Na sílu sociální sítě oblíbené především mezi mladými lidmi sázejí stále častěji i města a obce v kraji. Jenže jak „instát“ vypilovat tak, aby opravdu zaujal a nezpadl mezi nespočet konkurentů?

S touto otázkou si hravě poradili v Benešově a Tetíně na Berounsku. Právě jejich instagramové účty zvolila organizace Kvalikom, která vyhodnocuje úroveň sociálních sítí samospráv, za nejlepší v celé ČR a udělila jim titul Zlatý lajka 2023.

Ve světě stories a hashtagů

Instagramový profil Benešova dosáhl na prestižní prvenství mezi městy s více než deseti tisíci obyvateli. „Účet se vymyká tomu, jak vypadají sociální sítě velkých českých měst. K jeho obsahu přistupují v Benešově odlišným způsobem - nesnaží se o vložení dokonale laděný feed (samostatné příspěvky) plný dokonalých fotografií, ale tvoří pravidelnou mozaiku, kde kombi-



Zlatý lajka Středočeská dominance

Výsledky soutěže Zlatý lajka 2023 v kategorii Instagramový účet

● Města nad 10 tisíc obyvatel

1. Benešov

2. Kopřivnice

3. Kolín

● Obce do 2 do 10 tisíc obyvatel

1. Dačice, 2. Lanškroun, 3. Frýdlant nad Ostravicí

● Obce do 2 tisíc obyvatel

1. Tetín (okres Beroun), 2. Březno,

3. Loučná nad Desnou

Atraktivní „feed“ Instagramové příspěvky Benešova (vlevo), Kolína a obce Tetín (vpravo) upoutají nejen fotografiemi. Repr: archiv samospráv



nují speciální grafiku a příspěvky se snímky,“ popisují důvody udělení Zlatého lajku experti ze společnosti Kvalikom.

Sociální sítě má na benešovské radnici na starosti Markéta Pazderová z oddělení propagace a vztahů k veřejnosti. Na instagramový profil však není sama.

„Máme tři správkyně, které komunikují se svou cílovou skupinou a navazují spolupráci napříč profi-

lem. Nejmladší je například zodpovědná za stories (interaktivní fotografie či videa viditelná pouze 24 hodin), které slouží především k oslovení skupiny obyvatel do 25 let. Velkou část obsahu si naši správci obstarávají sami, na dalším spolupracují s městskými organizacemi,“ vysvětluje Pazderová.

Největší dosah mají podle ní příspěvky, se kterými se místní mohou osobně ztotožnit.

„Jde například o reportáže z kulturních akcí, kde vystupují žáci škol. Velkou rezervu naopak ještě vidíme v reels (dynamický formát krátkého videa), přinášejí totiž zábavnější obsah,“ osvětluje Pazderová „influencerské taje“.

Jde pro rohlíky, uloví fotky

Zlatým lajkem je nově ověněný i Tetín na Berounsku, který zvítězil mezi obcemi do 2 000 obyvatel.

„Fotografie a stories na jejich profilu jsou většinou velmi kvalitní, a to včetně snímků z dronu. Feed působí jednotně a uceleně, popisky příspěvků jsou velmi zdařilé a obsahují hashtagy i emotikony (klíčová slova, respektive informační prvky podobné smajlíkům),“ vyzdvihli organizátoři soutěže.

O tetínském Instagramu se s nadšením stará zastupitelka obce Veronika Kateřina Nováková.

„Jako správce profilu bydlím přímo v historickém centru Tetína a příležitost k fotografování mám téměř denně; třeba při venčení psa nebo cestou do obchodu. Časově náročnější jsou pak obecní akce, které také fotím. Ale nepovažuji to za povinnost, je to můj koníček,“ říká „šéfká“ nejlepšího vesnického Instagramu v ČR.

Ten považuje za jakousi tetínskou internetovou galerii lákající zejména na krásy obce.

„Příspěvky o nich mají jednoznačně největší dosah. Klíčem k našemu úspěchu nicméně byla zejména vizuální stránka profilu, na kterém se snažím zveřejňovat jen kvalitní a líbivé fotografie, které doplňuji důležitými zprávami z obecního úřadu,“ říká Nováková.

Kvalitu středočeských „instátů“ dokládá i fakt, že v kategorii měst bral pomyslný bronz v soutěži Zlatý lajka Kolín, který se tak musel sklonit jen před vítězným Benešovem a druhou Kopřivnicí.

„Jeho správu má na starosti kolegyně Michaela Holová z oddělení vztahů s veřejností a zabere jí zhruba čtyři hodiny denně. Sledující nejvíce baví reels, kde se pohybujeme v průměru okolo sedmi tisíc zhlédnutí,“ doplňuje mluvčí kolínského radnice Šárka Hrubá.

Benešovská nemocnice v novém

V benešovské nemocnici pokračují práce na výstavbě nového centrálního příjmu a přístavbě chirurgického pavilonu. V suterénu přístavby začal v lednu provoz magnetické rezonance a do prvního patra se přestěhovala lůžková ortopedie. Další provozy se postupně nastěhují, první etapa bude hotová na přelomu února a března. Od pondělí budou postupně vybaveny všechny urologické ambulance a spuštěna urologie, otevře se i nové sonografické pracoviště. Zároveň by měl být funkční spojovací koridor mezi pavilony chirurgie a interny, aby se mohli převážet pacienti komfortně mezi oběma budovami. (ČTK)



Foto: Josef Vostárek, ČTK

Kolín

Průvodčí čelil útoku nožem

Policisté včera odpoledne zasahovali ve vlaku u Kolína, kde jeden z cestujících údajně napadl průvodčího nožem. Incident se obešel bez zranění, průvodčí proti muži použil pepřový sprej. „Přijali jsme oznámení, že došlo k napadení nožem. Jely tam policejní hlídky z Kolína,“ uvedla policejní mluvčí Michaela Richterová. Událost se podle ní obešla bez zranění, nůž však policisté nenašli. „Nyní budou zjišťovat veškeré okolnosti případu,“ dodala mluvčí. Jeden z cestujících na Facebooku napsal, že byl svědkem incidentu v první třídě expresu Metropolitan z Prahy do Budapešti. Podle něj na průvodčího zaútočil narkoman. Průvodčí útok nožem vykryl a muži stříkl do obličeje pepřový sprej. „Narkoman pak vyrazil mezi cestujícími a řval, že chce vodu. Podal jsem mu svoji lahev, nalil si ji na hlavu a utíkal na záchod. Tam ho průvodčí, který závody šoku zareagoval naprosto skvěle, zamkl,“ popsal cestující. (ČTK)

Rakovník

Chirurgii posunuli o level výše

Od února začalo v Masarykově nemocnici v Rakovníku pracovat Centrum kýlních operací. Velkou zásluhu na tom má primář chirurgické oddělení Marek Mašík, který tu působí teprve od loňského července. Specializuje se na laparoskopické chirurgické zákroky v břišní dutině. Umožňuje to nové vybavení loni vybudovaných centrálních operačních sálů. Centrum využívá minimálně invazivní způsoby operací k cílem zajistit pacientům rychlejší zotavování a menší bolestivost. (rob)

Osud kladenského nádraží je asi zpečetěn

KLADNO Správa železnic (SŽ) urychlila jednání o budoucnosti kladenského hlavního vlakového nádraží na aktuálně modernizovaném úseku trati Kladno-Praha. Mluvčí společnosti Nela Eberl Friebová včera MF DNES řekla, že konečný verdikt, zda SŽ nechá nádraží z konce 19. století opravit nebo zbourat, velmi pravděpodobně padne už příští týden, kdy se SŽ chystá spolu s městem Kladnem vydat k tomuto tématu společně prohlášení. Potvrdil to i primátor Milan Volf (Volba pro Kladno).

Obě strany nechtějí být zatím konkrétní, ale po pátečním jednání na Státním fondu dopravní infrastruktury se reálnější variantou jeví, že staré nádraží, které je ve špatném

technickém stavu, bude zbouráno a nahrazeno novou moderní budovou. Napovídá tomu i architektonický návrh, který si už SŽ nechala zpracovat.

Město preferuje novinku

Stav nádraží, jehož celková rekonstrukce měla začít loni v srpnu a trvat deset měsíců, prověřili ve druhé polovině roku na žádost zadavatele stavby odborníci z Kloknerova ústavu ČVUT.

„Průzkum bylo možné provést až po vyklizení budovy a jejím uzavření pro veřejnost. Kopanými sondami byly zjištěny odlišné základové poměry budovy a nastoupaná podzemní voda,“ uvedla Eberl Friebová. To podle ní znamená významně



Staré a nové Hlavní kladenské nádraží je v provozu od 5. listopadu 1855. Architektonický návrh je jeho možnou budoucí podobou.

Foto: Robert Božovský, MF DNES a SŽ



horší stav, než předpokládali projektanti.

Milan Volf se dlouhodobě přiklání k variantě stavby nové nádražní budovy. „Staré nádraží není památkově chráněno, je nevhledné a má narušenou statiku. Nové se do této lokality hodí. Architektonický návrh, který nám byl SŽ předložen, nás ve vedení města zaujal, je nadčasový a splňuje naše požadavky na moderní nádraží. Plně ho podporujeme,“ konstatoval primátor.

Jaroslav Bašta z konsorcia Společnost Kladno, které je zhotovitelem modernizace přibližně pětakilometrového kladenského úseku trati, uvedl, že práce zahájené loni pokračují podle harmonogramu a vlaky budou přes město mezi hlavním ná-

dražím, Ostrovcem a obcí Brandýsek opět jezdit od července letošního roku. „Demolice nebo rekonstrukce nádražní budovy na to nebude mít vliv,“ prohlásil Bašta.

Lidé podepisují petici

Kladenská opoziční zastupitelka Anna Gamanová (STAN) v polovině ledna iniciovala petici, jejímž prostřednictvím žádá SŽ a vedení města nádraží zachovat a opravit, v případě demolice uspořádat plnohodnotnou architektonickou soutěž. A také vytvořit odbornou komisi, která by navrhla stavební program budovy nádraží pro obě varianty, tedy rekonstrukci i demolici. Do včerejška petici podepsaly téměř čtyři stovky lidí. (rob)